

KVF750 4x4 EPS (neues Modell)

TECHNISCHE DATEN: KVF750HCS

HINWEIS: Technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Das Design kann sich je nach Markt unterscheiden.

Motor typ.....	Viertakt-90°-V2 mit SOHC, Flüssigkeitskühlung und 4-Ventil-Zylinderkopf
Hubraum.....	749 cm ³
Bohrung x Hub.....	85 x 66 mm
Verdichtungsverhältnis.....	9,3:1
Maximale Leistung.....	36,6 kW (49,7 PS) / 6.750 U/min
Maximales Drehmoment.....	59,0 N m / 5.250 U/min
Min. Wendekreisradius.....	3,2 m
Kraftstoffsystem.....	Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit zwei 36-mm-Mikuni-Drosselklappengehäusen, E10-kompatibel
Anlasser.....	Elektrischer Anlasser
Anhängelast.....	567 kg (Anhänger und Ladung)
Zuladung, V / H.....	40 kg / 80 kg
Getriebe.....	CVT mit Rückwärtsgang, zuschaltbarer Allradantrieb
Rahmentyp.....	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Federung V / H.....	Doppeldreieckslenker mit zwei Federbeinen
Federweg, V / H.....	169 / 190 mm
Bereifung, V / H.....	AT25 x 8-12 / AT25 x 10-12
Felgenreife, V / H.....	12 x 6,0 AT / 12 x 7,5 AT
Bremsen, V / H.....	200-mm-Bremsscheiben mit Doppelkolben-Bremssätteln / Gekapseltes Mehrscheiben-Bremssystem
L x B x H.....	2.195 x 1.180 x 1.220 mm
Radstand.....	1.285 mm
Spurweite, V / H.....	925 / 890 mm
Bodenfreiheit.....	240 (am tiefsten Punkt)
Sitzhöhe.....	910 mm
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks.....	19 l
Gewicht (fahrfertig).....	316 kg
Batterie.....	12 V, 12 Ah

MODELLINFORMATIONEN

- 2012 neues Modell.
- Farbe: Camouflage Realtree APG (Tarnfarbe).
- Erste Fahrzeug-Identifizierungsnummer JKAVF750HHB600001.
- Werkstatthandbücher: EN 99924-1446-xx, DE 99953-1068-xx, FR 99954-1081-xx, ES 99956-1044-xx
- KVF750HCS - Tarnfarbenversion des Modells GCF/GCS.

MOTOR

- Die wesentlichen Änderungen zum Modell KVF750D beinhalten: Zylinderköpfe, Kolben und Kolbenringe, Nockenwellen, verbesserter Anlasser, höhere Generatorleistung, größerer Kühler.

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Auf die motorischen Veränderungen abgestimmte Kraftstoffeinspritzung.
- Kompatibel mit E10-Kraftstoff.

GETRIEBE

- KAPS (Kawasaki Automatic Power-Drive System), geänderte Abstimmung und stärkerer Riemen.
- KEBC (Kawasaki Engine Brake Control).
- Das Riemen-Wartungs/Warnsystem zeigt periodisch erforderliche Riemenwartungen an und warnt den Fahrer vor bevorstehendem Riemenausfall oder übermäßigem Riemenverschleiß. Es reduziert die Motorleistung, bis das Problem behoben ist.
- Über das variable Vorderachs-Sperrdifferential kann der Fahrer den Schlupf je nach Bedarf steuern.
- Elektrisch zuschaltbarer 2WD / 4WD

FAHRWERK

- EPS (elektronische Servolenkung) reduziert den Rückschlag.
- Lufteinlass und Motor besser gegen Wasser/Schmutz geschützt.

- Einzelradaufhängung vorne und hinten mit linearer Federrate und fünffach einstellbarer Federvorspannung.
- Neue wartungsfreie Gummi-Metalllager.
- Überarbeitete Lenkungsbaugruppe für leichteres Handling.
- Überarbeitete Federungsauslegung zur Beibehaltung der Bodenfreiheit mit zugestiegenem Fahrer.
- Dickere Rohrwandung des hinteren Stabilisators zur Erhöhung der Stabilität.
- Scheibenbremsen vorne und gekapselte Mehrscheibenbremse hinten.
- Dickere Rohre mit zusätzlichen Haken an den Gepäckträgern erhöhen die Haltbarkeit und verbessern die Zulademöglichkeit.
- Neuer, abgedeckter Stauraum auf der Haube.
- Neue Multifunktionsanzeige mit Tachometer, Uhr, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Betriebsstundenzähler, Motortemperaturanzeige und Kraftstoffanzeige.
- Warn-/Anzeigeleuchten für EPS, Leerlauf und Rückwärtsgang, 2WD/4WD, Öldruck und Riemenwartung.
- Neues Sitzmaterial für mehr Komfort und höhere Haltbarkeit.
- Dickere Hitzeschilde am Abgasrohr und Schalldämpfer sowie in den Seitenverkleidungen halten Wärme vom Fahrer fern.
- Die Anhängerzugöse gehört zur Serienausstattung.
- Anschlüsse für elektrisches Zubehör vorne (120 W) und hinten (60 W).

WEITERE INFORMATIONEN

- Detaillierte Angaben zu den Funktionen und Vorteilen entnehmen Sie bitte den verfügbaren Modellinformationen und Technischen Erläuterungen.