

ATV / MULE 2016



Kawasaki

ATV

ATVs von Kawasaki sind auf Haltbarkeit, einfache Wartung und täglichen Komfort ausgelegt. Ganz gleich, ob Sie Schafe in den Bergen hüten, Zäune reparieren oder einfach zusätzliche Motorkraft brauchen – mit einem ATV von Kawasaki wird der Job erledigt. Ausstattungsdetails wie das Automatikgetriebe oder ein wählbarer Zwei- oder Vierradantrieb samt gekapselter Ölbad-Mehrscheibenbremse helfen dabei. Unsere ATVs sind für ein langes und hartes Leben gemacht. Sie haben die Wahl zwischen Einzylinder- und V-Twin-Motoren, einfachen Schwingen oder doppelten Dreieckslenkern und Sperrdifferenzialen. ATVs von Kawasaki – von Profis für Profis.

Weitere Infos zu ATVs von Kawasaki unter: www.kawasaki.de



RADAUFHÄNGUNG

Die unabhängige Radaufhängung an der KVF650 und KVF750 macht es einfacher, schwere Lasten zu ziehen und große Steigungen oder Gefälle zu bewältigen.



SCHWINGE

Die Schwinge mit Monofederbein ist praktisch und robust. Sie lässt sich leicht einstellen und warten, was sie im täglichen Einsatz so komfortabel macht.

Lange doppelte Dreieckslenker mit verstellbaren Feder-elementen für hohen Fahrkomfort

Variabel sperrbares Differenzial erlaubt es, den Schlupf an den Vorderrädern zu variieren

MULE

Unsere Ingenieure entwickeln innovative Fahrzeuge, die nicht nur extrem nützlich, sondern auch effizient und haltbar sind. Sogar Sound und Styling spielen dabei eine Rolle. So hat sich die MULE-Familie von Kawasaki einen sehr guten Ruf erworben. Das MULE-Konzept umfasst Fahrzeuge mit Zwei- und Vierradantrieb, Benzin- und Diesel-Motoren und Sie haben die Wahl zwischen zwei oder vier Sitzplätzen. Dazu kommt noch die elektronische, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung bei der 4010-Serie. Das führt dazu, dass die MULE-Fahrzeuge von Kawasaki von vielen als Partner für harte Arbeit ausgewählt werden.

Weitere Infos zu den MULEs von Kawasaki unter: www.kawasaki.de



KUPPLUNGSKUGEL

Alle MULE-Modelle können mit einer Kupplungskugel für den Anhängerbetrieb ausgestattet werden.



UNTERSETZUNG

Die Wahl der Untersetzung sowie des Zwei- oder Vierradantriebs ist bei vielen MULE-Fahrzeugen möglich.

MODELLE 2016

Bei Kawasaki wird hart daran gearbeitet, Ihnen das Arbeitsleben leichter zu machen. Die Modellpalette 2016 repräsentiert die beste Kombination aus gutem Design und enormer Haltbarkeit. Die ATVs und MULEs von Kawasaki sind zum Arbeiten gemacht und auf Langlebigkeit ausgelegt. Das führt zu Vertrauen bei unseren Kunden, was auch ein Verdienst unserer Vertragspartner ist. Arbeite intelligent, arbeite mit Kawasaki.

BRUTE FORCE 300 _____ s6

BRUTE FORCE 750 4X4i EPS _____ s8

MULE 600 _____ s12

MULE 610 4x4 _____ s14

Mule PRO DX _____ s16

Mule PRO DXT _____ s18

ZUBEHÖR & BEKLEIDUNG _____ s22





BRUTE FORCE 300

Schwere Aufgaben leicht erledigt. Unser Einsteigermodell, das BRUTE FORCE 300, bringt eine Ausstattung mit, die Sie nur bei einem viel größeren und viel teureren ATV erwarten würden: CVT-Automatikgetriebe, eine beeindruckende Zugkraft von 227 kg, Scheibenbremsen vorne und hinten sowie ein flüssigkeitsgekühlter Motor.

Farben



TECHNISCHE DATEN BRUTE FORCE 300

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-SOHC-Einzylinder mit 271 cm ³
Bohrung x Hub	72,7 x 65,2 mm
Verdichtungsverhältnis	11 : 1
Max. Leistung	16 kW (22 PS) bei 7.500/min
Max. Drehmoment	22,3 Nm bei 6.500/min

Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 2 Ventile
Gemischaubereitung	Vergaser: CVK32
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe mit Untersetzung und Rückwärtsgang
Endantrieb	2WD, Kardanwelle

Federung, vorne	Doppeldreieckslenker, 5-fach einstellbare Federbeine
Federung, hinten	Schwinge mit 5-fach einstellbarem Federbein
Federweg, v./h.	131 mm/141 mm
Bremsen, vorne	Zwei 180-mm-Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsätteln

Bremsen, hinten	180-mm-Scheibenbremse mit Einkolben-Schwimmsattel
Reifen, vorne/hinten	AT22 x 7-10, schlauchlos AT22 x 10-10, schlauchlos
L x B x H	1.915 x 1.080 x 1.170 mm
Garantie	24 Monate (private Nutzung) 24 Monate (gewerbliche Nutzung)



BRUTE FORCE 750 4X4i EPS

Die BRUTE FORCE 750 4X4i EPS (Electronic Power Steering) ist ein echtes Arbeitstier. Der flüssigkeitsgekühlte V-Twin mit Einspritzung wurde für 2015 mit einem geregelten Katalysator mit Lamdasonde sowie einem Edelstahl-Auspuffsystem ausgestattet. Dazu kommen eine Federung mit doppelten Dreieckslenkern vorne und Einzelradaufhängung hinten.

Farben



Hochwertige Lenksäule für souveräne Handling-Eigenschaften

Die EPS-Lenkung arbeitet nicht nur geschwindigkeitsabhängig, sie minimiert zusätzlich Schläge und Stöße

Komfortable Griffe vermindern Vibrationen und erhöhen die Rutschfestigkeit

Kraftvoller flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V-Twin (SOHV) mit 749 cm³ und 36,6 kW (49,8 PS) bei 6.750/min; max. Drehmoment 59 Nm bei 5.250/min



Doppeldreieckslenker mit 5-fach verstellbaren Federbeinen bringen stabile Fahreigenschaften und überragende Laufeigenschaften

Um die Sicherheit weiter zu erhöhen, kann die Bremse hinten über den Lenkergriff oder das Fußpedal aktiviert werden

TECHNISCHE DATEN BRUTE FORCE 750 4x4i EPS

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter 90°-Viertakt-V-Twin mit 749 cm ³
Bohrung x Hub	85 x 66 mm
Verdichtungsverhältnis	9,3 : 1
Max. Leistung	37,3 kW (50,7 PS) bei 6.750/min
Max. Drehmoment	59 Nm bei 4.750/min
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Gemischauferbereitung	Einspritzung: ø 36 mm x 2

Zündung	Digital DC-CDI
Starter	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe mit Unteretzung und Rückwärtsgang
Endantrieb	Wählbarer 2WD/4WD, sperrbares Differenzial vorne, Kardan

Federung, vorne	Doppeldreieckslenker mit 5-fach einstellbaren Federbeinen
Federung, hinten	Doppeldreieckslenker mit 5-fach einstellbaren Federbeinen
Federweg, v./h.	169 mm/190 mm
Bremsen, vorne	200-mm-Zweischeibenbremse mit Zweikolben-Bremsstäben

Bremsen, hinten	Gekapselte Ölbad-Mehrscheibenbremse
Reifen, vorne/hinten	AT25 x 8-12, schlauchlos AT25 x 10-12, schlauchlos
L x B x H	2.195 x 1.180 x 1.220 mm
Garantie	24 Monate (private Nutzung) 24 Monate (gewerbliche Nutzung)



*FORTSCHRITT FÜR SIE –
DIE BESTEN MULES
ALLER ZEITEN*

MULE 600

Der perfekte Partner für Gartenbetriebe, Parkpflege oder städtische Anlagen. Die MULE 600 ist wie ein Pkw aufgebaut. Dieses leichtgewichtige Nutzfahrzeug bietet neben dem ROPS-Überrollschutzbügel einen kleinen Wendekreis, bis zu 181 kg Zuladung sowie Niederdruckreifen für minimale Bodenbelastung.

Farbe



Dark Royal Red (Rot)



TECHNISCHE DATEN MULE 600

Motortyp	Luftgekühlter OHV-Viertakt-Einzylinder mit 401 cm ³
Bohrung x Hub	82 x 76 mm
Verdichtungsverhältnis	8,3 : 1
Max. Leistung	9,2 kW (12,5 PS) bei 3.800/min
Max. Drehmoment	27,9 Nm bei 2.200/min

Gemischaubereitung	Vergaser: Nikki 6C1026
Zündung	Magnet & Transistor
Starter	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe mit Rückwärtsgang
Endantrieb	2 WD, sperrbares Differenzial

Federung, vorne	Einzelradaufhängung, MacPherson-Federbein
Federung, hinten	Schwingachse
Federweg, v./h.	78 mm/78,7 mm
Bremsen, vorne	2 hydraulische Trommelbremsen
Bremsen, hinten	2 hydraulische Trommelbremsen

Reifen, vorne/ hinten	22 x 9.00-10, schlauchlos / 22 x 11.00-10, schlauchlos
L x B x H	2.764 x 1.335 x 1.781 mm
Garantie	12 Monate

MULE 610 4X4

Die MULE 610 mit Vierradantrieb steht 24 Stunden am Tag zur Ihrer Verfügung, wenn sie gebraucht wird. Dieses Fahrzeug macht Sie viel flexibler und löst manches Problem. Durch den wählbaren Zwei- oder Vierradantrieb und ein sperrbares Differenzial hinten in Verbindung mit einer hochwertigen Federung haben Sie immer alles im Griff.

Farbe



Dark Royal Red (Rot)

Das Handschuhfach auf der Beifahrerseite bietet eine zusätzliche abgedichtete Ablagefläche

Unter der Haube befindet sich ein praktischer und wettergeschützter Stauraum

Das sperrbare Differenzial hinten bringt maximale Traktion



Durch die MacPherson-Einzelradaufhängung hat jedes Rad bei unebenem Untergrund Traktion und die Lenkung ist leichtgängiger

Der luftgekühlte Viertakt-OHV-Motor mit 401 cm³ ist leicht und zuverlässig

TECHNISCHE DATEN MULE 610 4x4

Motortyp	Luftgekühlter OHV-Viertakt-Einzylinder mit 401 cm ³
Bohrung x Hub	82 x 76 mm
Verdichtungsverhältnis	8,6 : 1
Max. Leistung	9,9 kW (13,5 PS) bei 4.000/min
Max. Drehmoment	29,7 Nm bei 2.400/min

Gemischaubereitung	Vergaser: Nikki 6C1026
Zündung	Magnet & Transistor
Starter	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe mit Untersetzung, Rückwärtsgang
Endantrieb	Wählbarer 2WD/4WD, Selbstsperrdifferenzial vorne, sperrbares Differenzial hinten, Kardan

Federung, vorne	Einzelradaufhängung, MacPherson-Federbein
Federung, hinten	Schwingachse
Federweg, v./h.	78 mm/78,7 mm
Bremsen, vorne	2 hydraulische Trommelbremsen
Bremsen, hinten	2 hydraulische Trommelbremsen

Reifen, vorne/hinten	24 x 9.00-10, schlauchlos / 24 x 11.00-10, schlauchlos
L x B x H	2.764 x 1.335 x 1.802 mm
Garantie	12 Monate



MULE PRO DX

Wenn harte Arbeit zu tun ist, dann übernimmt die MULE PRO-DX gerne den Job. Der drehmomentstarke Dieselmotor befördert Ladung und Passagiere schnell und sicher dank des ROPS-Überrollschutzbügels. Durch die hohe Ladelast von 453 kg auf der langen und kippbaren Ladefläche und die Zugkraft von 907 kg eignet sich dieses Fahrzeug ideal für Baustelle oder Bauernhof.

Farbe

 Timberline Green (Grün)

Elektrisch wählbarer Zweirad- oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre hinten

Hupe, Tachometer, Anzeigen für Kraftstoffstand, Betriebsstunden und Kühlflüssigkeit sind an Bord

Serienmäßige Türen für Komfort und Schutz vor Schmutz

Attraktiv: Einfaches und robustes Styling



Drehmomentstarker, kompakter Dreizylinder-Dieselmotor und ein großer 30-Liter-Tank

Differenzialsperre für hohe Traktion und geringe Bodenbelastung

TECHNISCHE DATEN MULE PRO DX

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Dreizylinder-Diesel, OVH
Bohrung x Hub	74 x 77 mm
Verdichtungsverhältnis	23,5 : 1
Max. Leistung	17,8 kW (24 PS) bei 3.600/min
Max. Drehmoment	52,1 Nm bei 2.400/min
Gemischaubereitung	Reiheneinspritzpumpe

Starter	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe mit Untersetzung, Rückwärtsgang
Endantrieb	2WD/4WD, Antriebswelle, sperbares Differenzial hinten
Federung, vorne	Doppelte Dreieckslenker
Federung, hinten	Doppelte Dreieckslenker

Federweg, vorne	222 mm
Federweg hinten (l/r)	217 mm/220 mm
Bremsen, vorne	Zwei 212-mm-Scheiben mit Zweikolben-Bremszangen
Bremsen, hinten	Zwei 212-mm-Scheiben mit Einkolben-Bremszangen

Reifen, vorne/ hinten	26 x 9.00-12 4PR / 26 x 11.00-12 4PR
L x B x H	3.385 x 1.625 x 1.965 mm
Garantie	12 Monate



MULE PRO DXT

Wer Flexibilität bei der täglichen Arbeit in der Industrie oder der Landwirtschaft benötigt, der kann die MULE PRO DXT auf seine unterschiedlichen Anforderungen anpassen. Mehr Passagiere oder mehr Ladefläche – durch das Trans-Cab-System kann die Rückbank in weniger als zwei Minuten umgebaut werden. Der Dreizylinder liefert im 2WD- oder 4WD-Betrieb mehr als genug Drehmoment, um bis zu 453 kg zu transportieren oder bis zu 907 kg zu ziehen.

Farbe

 Timberline Green (Grün)

Der Umbau zum Zwei- oder Viersitzer geht schnell und einfach. Es werden keine Werkzeuge benötigt. Die Rückbank klappt weg, wenn sie nicht gebraucht wird.



Wenn vier Personen transportiert werden, reduziert sich die Ladefläche auf eine immer noch großzügige Länge von 560 mm.

Mit umgeklappter Sitzbank erhöht sich die Länge der Ladefläche um 525 mm.

Die Servolenkung ist leichtgängiger bei niedrigen Geschwindigkeiten, was das Manövrieren mit hoher Last einfacher macht.

EINZIGARTIG, VIELSEITIG UND PRAKTISCH

Die innovative MULE PRO-DXT lässt sich mit einigen wenigen, einfachen Handgriffen vom Zwei- zum Viersitzer umrüsten. Eine einzelne Person schafft dies in weniger als zwei Minuten.



TECHNISCHE DATEN MULE PRO DXT

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Dreizylinder-Diesel, OVH
Bohrung x Hub	74 x 77 mm
Verdichtungsverhältnis	23,5 : 1
Max. Leistung	17,8 kW (24 PS) bei 3.600/min
Max. Drehmoment	52,1 Nm bei 2.400/min
Gemischauflbereitung	Reiheneinspritzpumpe

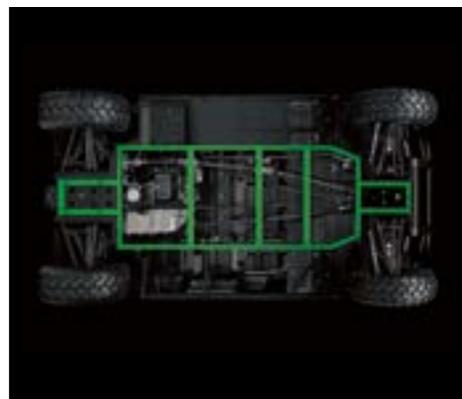
Starter	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatikgetriebe mit Untersetzung, Rückwärtsgang
Endantrieb	2WD/4WD, Antriebswelle, sperbares Differenzial hinten
Federung, vorne	Doppelte Dreieckslenker
Federung, hinten	Doppelte Dreieckslenker

Federweg, vorne	222 mm
Federweg hinten (l/r)	217 mm/220 mm
Bremsen, vorne	Zwei 212-mm-Scheiben mit Zweikolben-Bremszangen
Bremsen, hinten	Zwei 212-mm-Scheiben mit Einkolben-Bremszangen

Reifen, vorne/ hinten	26 x 9.00-12 4PR / 26 x 11.00-12 4PR
L x B x H	3.385 x 1.625 x 1.970 mm
Garantie	12 Monate

MULE PRO DX/PRO DXT

Die Arbeit in anspruchsvoller Umgebung erfordert widerstandsfähige und zuverlässige Maschinen, die unter allen Bedingungen funktionieren. Schmutz, unwegsames Gelände oder schlechtes Wetter können die ultrarobusten MULE PRO-DX und PRO-DXT nicht stoppen. Ein Leiterrahmen aus Stahl trotzt jedem Gelände: stabil, wo es nötig ist, und flexibel, wenn es darauf ankommt. Der Dreizylinder-Diesel-Motor garantiert das Drehmoment, das für den Transport von schweren Lasten oder Personen notwendig ist. Und das kernige Styling der MULE PRO-DX and PRO-DXT ist für harte Arbeit gemacht, nicht für die Show.



MOTOR

Der kraftvolle Dreizylinder-Diesel-Motor mit 993 cm³ liefert viel Drehmoment für den Transport von Lasten und beschleunigt die MULE PRO-DXT und PRO-DX auf immerhin 48 km/h.

RAHMEN

Der Rahmen basiert auf einem Leiterrahmen-Typ und wird aus rechteckigen Qualitäts-Stahlrohren hergestellt. Er besteht aus einer Kombination von verschweißten und geschraubten Verbindungen.

ELEKTRISCH ZUSCHALTBARER 4WD & DIFFERENZIALSPERRE HINTEN

Durch den elektrisch schaltbaren 2WD/4WD-Antrieb sowie das sperrbare Differenzial hinten kann ganz einfach zwischen den Antriebsarten gewählt werden.



EINSTELLBARES LENKRAD

Das Lenkrad kann stufenlos im Winkel von bis zu 34 Grad eingestellt werden. Dadurch kann der Fahrer die Fahrposition auf seine Wünsche einrichten.

KIPPBARE LADEFLÄCHE

Der flache Boden der Ladefläche aus 1,52-mm-starkem Diamond-Plate-Stahl ist sehr gut nutzbar. Gekippt wird mit Gasdruckdämpfern und die hintere Klappe lässt sich bequem mit zwei Hebeln öffnen.

LED-ZUSATZLAMPEN

Die Sicht und Sichtbarkeit bei Nacht trägt zur Sicherheit bei. Helle Scheinwerfer mit 55/60W werden durch Zusatzlampen mit LED-Technik (10,2/20,4W) ergänzt.





ZUBEHÖR & BEKLEIDUNG

Auch wenn es um die kleinen Extras geht, die die Arbeit einfacher und schöner machen, ist Kawasaki mit hochwertigen und haltbaren Produkten an Ihrer Seite. Fragen Sie Ihren Vertragspartner nach unserem Original-Zubehör und unserer Original-Bekleidung. Er hält vom Kabinen-Kit über hydraulische Unterstützung für die Ladefläche bis zur Arbeitskleidung alles für Sie bereit.

Weitere Informationen zu den ATV- und MULE-Modellen von Kawasaki gibt's unter: www.kawasaki.de



ATV-ZUBEHÖR



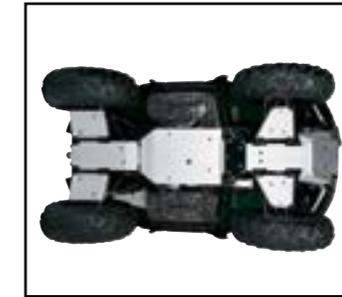
GEPÄCKBOX HINTEN
Der verriegelbare Deckel mit Gummidichtung hält Schmutz und Wasser fern. Diese haltbare Kunststoffbox passt genau auf den Gepäckträger (L 101 x B 48 x H 30 cm).



ATV-ABDECKPLANE
Mit dieser wasser- und schimmelabweisenden Plane bleibt der Tank über einen Reißverschluss zugänglich. Dazu verfügt die Plane über Gurte und Schnallen zum Verzurren.



KUPPLUNGSKUGEL
Ein wichtiges Teil für viele Nutzer. Mit Europa-Zulassung. Durchmesser = 50 mm, Stützlast = 150 kg. Gesamtanhängergewicht = 2.000 kg.



UNTERBODENSCHUTZ
Schützt den Rahmen in unebenem Gelände. Konstruktion aus gebürstetem Aluminium, benötigt keine zusätzlichen Montagelöcher (inkl. Montagezubehör).



GEPÄCKBOX
Abschließbare Box aus widerstandsfähigem Polyethylen. Mit Gummidichtungen, um Eindringen von Staub und Feuchtigkeit zu verhindern. Hochwertige Ausführung und Befestigung. Größe: L 86 cm x B 46 cm x H 18 cm. Schwarz.



GEPÄCKROLLE, 35 LITER, WASSERABWEISEND
Die wasserabweisende und UV-resistente Kawasaki-Gepäckrolle besitzt einen Schulterriemen, reflektierende Stellen und vier Befestigungspunkte. Größe: 35 Liter (Ø 30 cm, Länge: 55 cm).



ATV-WINDSCHILD
Wird auf der vorderen Gepäckbox montiert. Widerstandsfähiger Kunststoff (6 mm starkes Polycarbonat). Größe: H 35 cm, B 56 cm. Windschild-Höhe: 61 cm über Lenkerhöhe. Gepäckbox wird benötigt (ATV900001) – nicht enthalten.

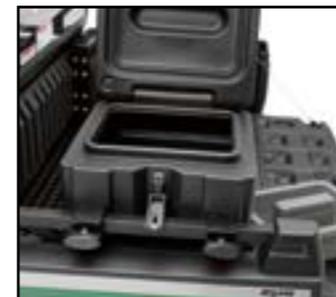


GEPÄCKDOSE (KANISTER)
Gepäckdose mit Schraubverschluss. Kann rechts am Heck des ATVs angebracht werden.

MULE-ZUBEHÖR



SOFT-KABINEN-KIT
Mit diesem modularen System schützt man sich vor schlechtem Wetter. Besteht aus Dach, Türen und Polycarbonat-Windschildern. Alle Teile sind separat erhältlich.



GEPÄCKBOX
Sichern Sie kleine Gepäckstücke in dieser vielseitigen Box. Mit separatem Einsatz für mehr Ordnung. Verschiebbar, um zusätzlichen Schutz zu garantieren.



KUGELKOPF-KUPPLUNG
Für alles, was Sie anhängen wollen: Diese Kupplung vereinfacht die Verbindung mit dem meisten Kugelkopf-Systemen.



LADEFLÄCHENMATTE
Schützen Sie die Ladefläche vor Abnutzung und Beschädigung mit dieser widerstandsfähigen Matte.

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrtalent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Fahrzeug an. Tragen Sie immer die entsprechende Schutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jedes zum Verkauf stehende Fahrzeug. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle, Abbildungen, Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Fahrzeuge in dieser Broschüre sind mit Original-Kawasaki-Zubehör ausgestattet. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen. K-Care-Programme werden exklusiv für Produkte angeboten, die Kawasaki Motors Europe N.V. offiziell importiert und über das autorisierte Kawasaki-Händlernetz vertreibt.

Copyright © 2016 Kawasaki Motors Europe N.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.kawasaki.de



Kawasaki Motors Europe N.V.

Niederlassung Deutschland

Postfach 12 80

61363 Friedrichsdorf

Tel.: (0 61 72) 73 4 - 0

Fax: (0 61 72) 73 4 - 1 60

www.kawasaki.de

DE0044111167

