

Motorrad: Checkliste für Zusammenbau und Übergabeinspektion vor Auslieferung



Bitte füllen Sie das Formular vollständig aus, haken Sie die durchgeführten Arbeiten ab und bestätigen Sie diese Angaben mit Ihrem Stempel und Unterschrift. Der Kunde muss ebenfalls mit seiner Unterschrift bestätigen, dass er das Fahrzeug in einwandfreiem Zustand übernommen hat. Überreichen Sie dem Kunden eine Kopie. Eine Kopie muss auch für Ihre Unterlagen aufbewahrt und archiviert werden.
Es ist sehr wichtig, dass dieses Zertifikat stets als Nachweis verfügbar bleibt.

Modell: **Fahrgestell-Nr.:**

Pol. Kennzeichen: **Schlüsselnummer:**

AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU

- Fahrzeug auf Beschädigungen prüfen.
- Zusammenbau gemäß der vorgeschriebenen Kawasaki- Montageanleitung.

CHECKLISTE VORBEREITUNGEN

- RÜCKRUF / SERVICE-RUNDSCHREIBEN – Führen Sie alle Vorverkaufs- oder Rückruf-Reparaturen durch. Tragen Sie die betreffende Referenz - Nummer der durchgeführten Reparatur oder „KEINE“ ein. Vermerken Sie die Reparatur auch im Garantie- und Kundendienstheft. _____

FLÜSSIGKEITEN UND SCHMIERSTOFFE

- Öl – Motor/Getriebe/Endantrieb. Ölstände kontrollieren. Nachfüllen oder neu befüllen mit korrekter Menge und Ölsorte.
- Batterie – entsprechend der Vorgaben in den Vorbereitungsanleitungen und Kawasaki-Service-Informationen befüllen und laden.
- Kühlsystem – entsprechend der Vorgabe kontrollieren bzw. nachfüllen.
- BREMS-/KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT – entsprechend der Vorgabe kontrollieren bzw. nachfüllen.
- KRAFTSTOFFSYSTEM – bleifreien Kraftstoff einfüllen. Überprüfen des Kraftstoffhahns sowie der Kraftstoffleitungen auf Undichtigkeiten und korrekte Verlegung.
- GENERELLE SCHMIERUNG – alle beweglichen Teile und Achsen schmieren. Sicherstellen, dass alle Schmiernippel abgeschmiert werden.

BREMSEN

- HYDRAULISCHE BREMSEN – Hauptbremszylinder, Umlenkungen und Bremsleitungs-führung überprüfen bzw. einstellen. Alle Verbindungen auf Dichtheit und korrekten Sitz überprüfen.
- NICHT HYDRAULISCHE BREMSEN – Bremszüge / -gestänge überprüfen bzw. einstellen und auf korrekte Verlegung kontrollieren.
- BREMSSCHEIBEN - Vollständiges Entfernen der Konservierung von den Brems-scheiben und –belägen.
- TEST - Funktion und Wirkung beider Bremsen, einschließlich ABS, prüfen.

ELEKTRIK

- LICHT - Überprüfen aller Beleuchtungseinrichtungen einschließlich der Kontrolllampen.
- BLINKER – Blinkfrequenz überprüfen (60-120 Hertz).
- SCHEINWERFER - Ausrichtung prüfen, gegebenenfalls einstellen.
- BREMSLICHT - Bremslichtschalter prüfen, gegebenenfalls einstellen.
- SCHALTER – alle Schalter auf Funktion prüfen.

EINSTELLUNG & ANZUGSMOMENT

- RADAUFHÄNGUNG – Funktion und Leichtgängigkeit kontrollieren. Dämpfungselemente auf Standardwerte oder nach Kundenwunsch einstellen.
- LENKKOPFLAGER - Einstellung und Funktion überprüfen.
- ZÜGE und KABEL - Nochmaliges Prüfen der Einstellung und Verlegung. Gegebenenfalls einstellen bzw. Neuverlegung.
- ANTRIEBSKETTE/RIEMEN - Einstellung und Ausrichtung prüfen. Gegebenenfalls einstellen bzw. schmieren.
- REIFENDRUCK – Standardluftdruck für Solofahrten einstellen und den Kunden über die Einstellung informieren.
- SPEICHENSpannung – Überprüfen.
- SCHRAUBVERBINDUNGEN – Generell wichtige Schraubverbindungen überprüfen und gemäß den Vorgaben in den Vorbereitungsanleitungen sowie Kawasaki-Service-Informationen oder ggf. Werkstatthandbüchern auf festen Sitz prüfen und nachziehen.

PROBELAUF/PROBEFAHRT

- MOTOR – Funktion des Anlassers, Kaltstartverhalten und Motor auf Geräusche prüfen. Sicherstellen, dass das Motorschmiersystem ordnungsgemäß funktioniert.
- UNDICHTIGKEITEN – Kraftstoff, Kühlflüssigkeit, Öl und Batterie erneut auf Undichtigkeit überprüfen.
- SEITENSTÄNDER - Funktionsprüfung des Seitenständer-Sicherheitssystems.
- TESTFAHRT - Probefahrt von mindestens 3 Kilometer. Funktion von Bremsen, Bedienungselementen und Getriebe prüfen.
- MOTORLAUF - Prüfen des Motorlaufs auf Aussetzer, Fehlzündungen und ungewöhnliche Geräusche beim Beschleunigen und Verzögern.
- MOTORTEMPERATUR – Motortemperatur, Motortemperaturanzeige und korrekte Funktion des Kühlerlüfters prüfen.

- LEERLAUFDREHZAHl – stabile Drehzahl bei betriebswarmem Motor prüfen, gegebenenfalls einstellen. Motor abstellen und kontrollieren, ob der Motor im betriebswarmen Zustand problemlos startet.
- KONTROLLAMPEN (falls vorhanden) – überprüfen
- NACHKONTROLLE – Antriebskette/ -riemen und Flüssigkeitsstände nach der Probefahrt prüfen.
- SCHLIESSSYSTEM – Funktion aller Schlösser prüfen.
- REINIGUNG - Fahrzeug zur Übergabe vorbereiten.

AUSLIEFERUNG AN DEN KUNDEN

Bereitstellen der kompletten Fahrzeugdokumente:

- BETRIEBSANLEITUNG – Erklärung der wichtigsten Inhalte.
- KENNZEICHEN und ZULASSUNGSPAPIERE.
- GARANTIEUNTERLAGEN – Übergabe-Inspektionsliste und Garantie- und Kundendienstheft aushändigen (Nicht für KX-Fahrzeuge); Erklärung der Garantieleistungen und Verantwortlichkeiten des Kunden und Produktregistrierung im DealerNet.
- BORDWERKZEUG/ERSATZTEILKIT - Auf Vollständigkeit prüfen (Ersatzteilkit bei KX-Modellen).
- REGELMÄSSIGE WARTUNG – Notwendigkeit der regelmäßigen Wartung erklären.
- BEDIENUNG – Bedienung der Maschine, Bedienungselemente und Kontrollleuchten erklären.
- VISUELLE INSPEKTION – Komplettes Fahrzeug gemeinsam mit dem Kunden auf Beschädigungen prüfen.
- AUFKLEBER – Auf angebrachte Aufkleber hinweisen und erläutern.
- BATTERIE – Notwendige und korrekte Instandhaltungsmaßnahmen erklären.
- PRODUKTREGISTRIERUNG – auf Vollständigkeit der Daten im DealerNet überprüfen, inklusive Kunden-Email-Adresse.
- SCHLÜSSELNUMMER – Nummer des Zündschlüssels im Kundendienstheft und DealerNet notieren.

HÄNDLER-ERKLÄRUNG

- Ich bestätige hiermit, die aufgeführten Überprüfungen an der Maschine im Einzelnen durchgeführt zu haben:

Unterschrift Mechaniker:

Name in Druckbuchstaben:

Inspektionsdatum:

Händlerstempel

KUNDEN-ERKLÄRUNG & DATENSCHUTZ

Kawasaki Motors Europe möchte die registrierten Daten für Marketing- und/oder Produktentwicklung benutzen. Mit der Unterzeichnung dieses Formulars erkläre ich, dass ich die Bedingungen verstanden habe und damit einverstanden. Ich wurde außerdem darüber informiert, dass ich jederzeit meine Zustimmung bei Kawasaki widerrufen kann.

Ich stimme der Verwendung der gespeicherten Daten zu Ja Nein

Ich habe die Maschine wie zuvor im Einzelnen aufgeführt besichtigt und erkläre mich mit dem Gesamtzustand und der Präsentation einverstanden. Ich habe das Fahrzeug mängelfrei übernommen. Ebenso habe ich die Garantiebedingungen des Herstellers komplett gelesen und verstanden.

Unterschrift des Kunden:

Name in Druckbuchstaben:

Datum:

