

TECHNISCHE DATEN: KSV700ABF

HINWEIS: Technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden.

Motortyp	4-Takt, 90° V-2, SOHC, Flüssigkeitskühlung, 4-Ventil-Zylinderkopf
Hubraum	697 cm³
Bohrung x Hub	82 x 66 mm
Verdichtungsverhältnis	9.9:1
Min. Wendekreisradius	3,2 m
Kraftstoffsystem	2 x Vergaser Keihin CVKR-D32
Anlasser	Elektrischer Anlasser
Getriebe	CVT mit Rückwärtsgang
Rahmentyp	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Federung, V / H	Doppeldreieckslenker mit zwei Federbeinen / Schwinge mit Einzelfederbein
Federweg, V / H	236 / 200 mm
Bereifung, V / H	AT22 x 7-10 / AT22 x 11-10
Bremsen, V / H	163 mm Bremsscheiben mit Doppelkolbenbremssattel / Gekapseltes Mehrscheiben-Hinterradbremssystem
L x B x H	1.985 x 1.195 x 1.170 mm
Radstand	1.285 mm
Spurweite, V / H	1.000 / 900 mm
Bodenfreiheit	245 / 160 mm (Fahrwerksmitte / hinten am Endantrieb)
Sitzhöhe	850 mm
Gewicht (fahrfertig)	251 kg
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	12 L
Batterie	12 V, 12 Ah
Farbe/n	Lime Green (grün) (Design kann je nach Markt unterschiedlich sein)

MOTOR

- Die V2-Konstruktion und das Verhältnis von Bohrung zu Hub sorgen für ein hohes Drehmoment bei einem breiten Leistungsband.
- Der 90°-Zylinderwinkel erzeugt einen perfekten Primärausgleich zur Vibrationsminimierung und für höheren Fahrkomfort.
- Die Dekompression mittels ACR erfolgt automatisch und sorgt für müheloses Anlassen.
- Der temperaturgesteuerte Ventilator regelt die Motortemperatur innerhalb eines schmalen Bereichs und sorgt auf diese Weise für einen optimalen Wirkungsgrad und maximale Zuverlässigkeit.
- Kompakter Kühler zur Gewichtsreduzierung.

Kraftstoffsystem

- Die beiden CV-Vergaser sorgen für ein hervorragendes Ansprechverhalten sowie für Leistung und Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich.
- Schnorchelförmiger Luftenlass saugt sauberere, trockenere und kühlere Luft an und sorgt so für höhere Leistung und geringere Luftfilterwartung.
- Der Ovalfilter maximiert den Ansaugbereich und reduziert das Verstauben des Filters.

GETRIEBE

Kawasaki Automatic Power-Drive System (KAPS)

- Das riemengetriebene CVT-Getriebe (Constantly Variable Transmission) funktioniert vollautomatisch.
- Die am Lenker angebrachte Drehgriffschaltung gestattet das mühelose Einlegen von Vorwärtsgang, Rückwärtsgang oder Leerlauf.
- Die Regeldrehzahl wurde höher gewählt, und die Änderung des Übersetzungsverhältnisses wird über Gewichte und Federn in der Antriebsriemenscheibe ausgelöst. Daraus resultieren ein äußerst direktes Ansprechverhalten und Beschleunigungswerte der Spitzenklasse.

- Die Endübersetzung trägt zur Höchstgeschwindigkeit bei, da die Sportbereifung einen kleineren Durchmesser hat.
- Der CVT-Deckel ist schmal und verfügt über einen Ablassstopfen zur leichteren Wartung.
- Eine Antriebsriemen-Ausfallkontrollleuchte leuchtet nach 100 Betriebsstunden auf, um den Fahrer auf die Einhaltung der periodischen Wartungsintervalle aufmerksam zu machen.

FAHRWERK

- Erstes Großserien-SQ (Sport Quad) mit vorderem Einzelrahmenunterzug aus dem Rennsport für die Unterbringung längerer Dreieckslenker zugunsten einer präziseren Lenkung.
- Die hochfeste Stahlkonstruktion ist robust und leicht zugleich.

Einzelradaufhängung vorne mit Doppeldreieckslenker

- Die im flachen Winkel angelenkten langen Dreieckslenker sorgen für beste Fahreigenschaften auf unebenem Gelände.
- Die langen Dämpfer besitzen eine progressive Federrate, und ihre Vorspannung ist fünffach einstellbar.

Hinterachs-Schwingenaufhängung

- Die Feder des Dämpfers ist mit einer progressiven Federrate, einer 19-fach einstellbaren Druckstufendämpfung sowie einer stufenlos einstellbaren Federvorspannung ausgestattet und bietet beste Performance auf jedem Gelände.
- Die dicke Hinterachse aus einer Stahllegierung ist den Anforderungen des sportlichen Einsatzes gewachsen.

Bremssystem

- Die Mehrscheiben-Hinterradbremse wird in einem geschlossenen Ölbad betrieben, sodass die Bremse vor Wasser, Schlamm, Staub und Geröll geschützt ist.

- Entwickelt für optimale Bremsleistung bei reduzierter Neigung zum Blockieren des Hinterrads bei scharfen Bremsungen.

DETAILS

- Der Instrumentenblock umfasst Anzeigeleuchten für Leerlauf und Rückwärtsgang, eine Tank- und eine Ölwarnleuchte sowie eine Warnleuchte für die Kühlmitteltemperatur.
- Das Zündschloss verhindert die unbefugte Benutzung.
- Umfangreiches Angebot an Kawasaki Original-Zubehör.