

KVF300 (neues Modell)

TECHNISCHE DATEN: KVF300CCF

HINWEIS: Technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Das Design kann sich je nach Markt unterscheiden.

Motor typ.....	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor, 2-Ventil-Zylinderkopf
Hubraum.....	271 cm ³
Bohrung x Hub.....	72,7 x 65,2 mm
Verdichtungsverhältnis.....	11.0:1
Maximale Leistung.....	16 kW (21,7 PS) /7.500 U/min
Maximales Drehmoment.....	22,3 N m /6.500 U/min
Min. Wendekreisradius.....	2,8 m
Kraftstoffsystem.....	Keihin-Vergaser CVK32, E10-kompatibel
Anlasser.....	Elektrischer Anlasser
Anhängelast.....	227 kg (Anhänger und Ladung)
Zuladung, V /H.....	20 kg /30 kg
Getriebe.....	CVT mit Rückwärtsgang
Rahmentyp.....	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Federung, V /H.....	Doppeldreieckslenker mit zwei Federbeinen / Schwinge mit Einzelfederbein
Federweg, V /H.....	131 /141 mm
Bereifung, V /H.....	AT22 x 7-10 /AT22 x 10-10
Felgengröße.....	10 x 5,5 AT /10 x 8,0 AT
Bremsen, V /H.....	180-mm-Scheiben mit Einkolben-Bremssätteln 180 mm-Scheibe mit Einkolben-Bremssattel
L x B x H.....	1.915 x 1.080 x 1.170 mm
Radstand.....	1.165 mm
Spurweite, V /H.....	850 /830 mm
Bodenfreiheit.....	155 mm (hinten am Endantrieb)
Sitzhöhe.....	845 mm
Tankinhalt.....	12 l
Gewicht (fahrfertig).....	242 kg
Batterie.....	12 V, 12 Ah

MODELLINFORMATIONEN

- 2012 neues Modell.
- Farbe: Aztec Red (Rot) oder Super Black (Schwarz)
- Erste Fahrzeug-Identifizierungsnummer RGSVF300CCB110101
- Werkstatthandbücher:
EN 99924-1455-01, DE 99953-1070-01,
FR 99954-1084-01, ES 99956-1046-01

MOTOR

- Die Motorabstimmung (insbesondere Zündzeitpunkt und Vergaserabstimmung) wurde auf eine optimale Leistung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich ausgelegt.
- Eine Motorausgleichswelle reduziert Vibrationen und minimiert auf diese Weise Verschleiß, Geräusche und Fahrerermüdung.
- Die polierten Zahnräder der Ausgleichswelle ermöglichen einen genaueren Eingriff und tragen zum niedrigen Motorgeräusch bei.
- Elektrischer Anlasser.

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Der Gleichdruck-Vergaser sorgt für ein hervorragendes Ansprechverhalten sowie für Leistung und Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich.
- Das Sekundärluftsystem reduziert die Abgasemissionen.

GETRIEBE

- Das stufenlose Wandlergetriebe (CTV) verfügt über einen hohen und niedrigen Untersetzungs-Vorwahlbereich und einen Rückwärtsgang.
- Die Fliehkraftkupplung trennt den Motor im Leerlauf vom Antriebsstrang und entlastet somit den CVT-Wandler.
- Der Vorwählhebel an der rechten Seite des Kraftstofftanks wird in einer Kulissenschaltung geführt.

FAHRWERK

- Der Doppelschleifen-Rohrrahmen besteht aus hochfestem Stahl.

- Die Vorspannung der Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker ist 5-fach verstellbar.
- Hinterachs-Schwingenaufhängung mit Einzeldämpfer und Schraubenfeder. 5-fach verstellbare Vorspannung.
- Doppelscheibenbremse vorne und Einscheibenbremse hinten.
- Die Feststellbremse wirkt mechanisch auf den hinteren Bremsattel, ohne die Bremshydraulik zu belasten.
- Das digitale Display umfasst: Tachometer, Tageskilometerzähler, Kraftstoff- und Temperaturanzeige, Zeituhr sowie Kontrollleuchten für Leerlauf, Rückwärtsgang und Fernlicht.
- Praktische Anschlüsse für elektrisches Zubehör vorne.
- Die beiden Gepäckträger vorne und hinten sind für eine Traglast von zusammen 50 kg ausgelegt.
- Die Seilwindenhalterung vorne und die Anhängerzugöse hinten gehören zur Serienausstattung.
- Stauräume befinden sich vorne (Spritzwassergeschützt) und am rechten Kotflügel.

WEITERE INFORMATIONEN

- Detaillierte Angaben zu den Funktionen und Vorteilen entnehmen Sie bitte den verfügbaren Modellinformationen und Technischen Erläuterungen.