

KVF360 4x4

TECHNISCHE DATEN: KVF360ACF

HINWEIS: Technische Daten können ohne Vorankündigung geändert werden. Das Design kann sich je nach Markt unterscheiden.

Motor typ.....	4-Takt, luftgekühlter SOHC-Einzylinder, 2-Ventil-Zylinderkopf
Hubraum.....	362 cm ³
Bohrung x Hub.....	80 x 72 mm
Verdichtungsverhältnis.....	8,3:1
Maximale Leistung.....	15,7 kW (21,4 PS) / 7.000 U/min
Maximales Drehmoment.....	26,1 N m / 4.500 U/min
Min. Wendekreisradius.....	3,1 m
Kraftstoffsystem.....	Keihin-Vergaser CVK34, E10-kompatibel
Anlasser.....	Elektrischer Anlasser mit zusätzlichem Reversierstarter
Anhängelast.....	500 kg (Anhänger und Ladung)
Zuladung, V / H.....	40 kg / 70 kg
Getriebe.....	CVT mit Rückwärtsgang, zuschaltbarer Allradantrieb
Rahmentyp.....	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Federung, V / H.....	MacPherson-Federbein / Schwinge mit Einzelfederbein
Federweg, V / H.....	170 / 180 mm
Bereifung, V / H.....	AT25 x 8-12 / AT25 x 10-12
Felgengröße.....	12 x 6 AT / 12 x 7,5 AT
Bremsen, V / H.....	166-mm-Bremsscheiben mit Einkolben-Bremssattel / Gekapseltes Mehrscheiben-Bremssystem
L x B x H.....	2.065 x 1.205 x 1.145 mm
Radstand.....	1.255 mm
Spurweite, V / H.....	895 / 900 mm
Bodenfreiheit.....	235 / 185 mm (Fahrwerksmittle / hinten am Endantrieb)
Sitzhöhe.....	895 mm
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks.....	13,5 l
Gewicht (fahrfertig).....	291 kg
Batterie.....	12 V, 14 Ah

MODELLINFORMATIONEN

- 2012er Modelländerungen.
- Farbe: Scout Green (Grün) oder Aztec Red (Rot).
- Erste Fahrzeug-Identifizierungsnummer JKBFV360AAB610801
- Werkstatthandbücher: EN 99924-1285-xx, DE 99953-1012-xx, FR 99954-1017-xx.

MOTOR

- Der Zylinder ist in einem Winkel von 45° eingesetzt und ermöglicht damit einen niedrigeren Schwerpunkt bei größerer Bodenfreiheit sowie den mühelosen Zugang zur Zündkerze.
- Standard-Ölkühler mit Lüfter.
- Der elektrische Anlasser mit zusätzlichem Reversierstarter ermöglicht das Anlassen des ATV selbst bei schwacher Batterie.

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Der Gleichdruck-Vergaser sorgt für ein hervorragendes Ansprechverhalten sowie für Leistung und Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich.
- Schnorchelförmiger Lufteinlass saugt sauberere, trockenere und kühlere Luft an und sorgt so für höhere Leistung und geringere Luftfilterwartung.
- Kompatibel mit E10-Kraftstoff.

GETRIEBE

- KAPS (Kawasaki Automatic Power-Drive System), geänderte Abstimmung und stärkerer Riemen.
- KEBC (Kawasaki Engine Brake Control).
- Das Riemen-Wartungs/Warnsystem zeigt periodisch erforderliche Riemenwartungen an und warnt den Fahrer vor bevorstehendem Riemenausfall oder übermäßigem Riemenverschleiß. Es reduziert die Motorleistung, bis das Problem behoben ist.
- Über das variable Vorderachs-Sperrdifferential kann der Fahrer den Schlupf je nach Bedarf steuern.
- Elektrisch zuschaltbarer 2WD / 4WD

FAHRWERK

- Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbein vorne.
- Hinterachs-Schwingenaufhängung mit Einzeldämpfer und Schraubenfeder. 5-fach einstellbare Federvorspannung.
- Scheibenbremsen vorne und gekapselte Mehrscheibenbremse hinten.
- Die Multifunktionsanzeige umfasst einen Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Betriebsstunden-zähler, eine Kontrollleuchte für Leerlauf und Rückwärtsgang sowie eine Kraftstoffanzeige.
- Praktische Anschlüsse für elektrisches Zubehör vorne (120 W) und hinten (60 W).
- Die einstellbare Fußrastenposition erhöht den Komfort und bietet hervorragende Haftung für die Stiefel des Fahrers.
- Die beiden Gepäckträger vorne und hinten sind für eine Traglast von zusammen 110 kg ausgelegt.
- Die Anhängerzugöse gehört zur Serienausstattung.

WEITERE INFORMATIONEN

- Detaillierte Angaben zu den Funktionen und Vorteilen entnehmen Sie bitte den verfügbaren Modellinformationen und Technischen Erläuterungen.