



**2-Rad Wehrli GmbH**  
Sägetstrasse 6  
3123 Belp  
[www.wehrli-2rad.ch](http://www.wehrli-2rad.ch)



*Technik-Info:  
Der Oelschlamm*

## **Motorenöl ist nicht einfach nur irgendein Öl.**

Motoröl bekommt Additive mit Emulgatoren zugesetzt. Diese bewirken, dass eine begrenzte Menge Wasser, das ins Öl gelangt (zB. Kondenswasser, Kühlwasser) emulgiert (weisser Schleim).

Wird das Motoröl im Fahrbetrieb wieder heiss genug, verdampft das Wasser und wird über die Kurbelgehäuseentlüftung angesaugt und mit dem Benzin-Luft-Gemisch mitverbrannt.

Kommt kein neues Wasser mehr ins Öl, ist dieses dann wieder frei von Wasser, und damit ist auch der weisse Baz wieder weg.

Würden keine Emulgatoren zugesetzt, würde das Öl aufgrund seiner geringeren Dichte auf dem Wasser schwimmen (bzw das Wasser in feinen Tropfen im Öl verteilt sein bei entsprechender Verwirbelung). Dies könnte im Extremfall dazu führen, dass von der Ölpumpe kein Öl, sondern Wasser angesaugt würde. Da die Schmiereigenschaften von Wasser lausig sind, wäre Mangelschmierung mit Fressern in Lagern die Folge.

### **Hier hilft dieses Produkt von Motorex:**

#### **MOTOR CLEANER**

##### **Oelsystem-Reiniger**

Reinigt das gesamte Motorenoelsystem. Löst Schlamm, beseitigt Hydrostösselgeräusche, hält Verunreinigungen und Ablagerungen in der Schwebe.

##### **Gebindegrösse:**

250 ml

