

Merkblatt

Sie haben mit dem Erwerb dieses Kawasaki-Motorrads eine ausgezeichnete Wahl getroffen. Ihr Motorrad ist das Ergebnis modernster Kawasakitechnologie sowie ausgedehnter Tests und zeichnet sich durch hervorragende Fahreigenschaften, höchste Sicherheit und optimale Leistung aus. Nachfolgend haben wir für Sie ein Merkblatt mit einigen wichtigen Informationen zusammengestellt, deren Kenntnis und Einhaltung Sie von unnötigen Unannehmlichkeiten bewahren wird.

Batterien

Praktisch alle heute angebotenen Motorräder sind mit elektrischen Verbrauchern wie Zeituhr, Wegfahrsperrung usw. ausgerüstet, welche auch bei abgezogenem Zündschlüssel Energie aus der Batterie aufnehmen. Aus diesem Grund benötigen auch die heute ausschliesslich verbauten wartungsfreien Batterien vermehrt Aufmerksamkeit. Insbesondere dann, wenn das Motorrad sehr wenig bewegt oder über den Winter nicht gefahren wird. Um Startschwierigkeiten oder defekte Batterien und somit unnötigen Ärger und Kosten zu vermeiden, sollte die Batterie gemäss Herstellerangaben bereits dann nachgeladen werden, wenn das Fahrzeug während mehr als zwei Wochen nicht gefahren wurde. Wir empfehlen daher die Anschaffung eines handlichen, speziell für Motorradbatterien geeigneten kombinierten Wartungs- und Ladegerätes, welches nach Montage eines Adapterkabels jeweils einfach an die eingebaute Batterie des Fahrzeuges angeschlossen werden kann. Bitte beachten Sie diesbezüglich auch die Hinweise im Kawasaki Fahrerhandbuch. Ungenügend gepflegte Batterien können nicht auf Garantie ersetzt werden.

Reinigung / Pflege

Die Metalloberflächenbehandlung und die Lackierung Ihrer Kawasaki entsprechen dem aktuellen in der Motorradbranche üblichen Industriestandard. Im Fahrbetrieb werden die Lackierung und die Metalloberflächen durch Umwelteinflüsse beansprucht. An den Stellen wo Berührungen mit dem Fahrer oder anderen Bauteilen stattfinden, wird der Lack zusätzlich auch mechanisch beansprucht. Eine gewisse Alterung bzw. Abnutzung ist also völlig normal. Wie schnell diese Alterung fortschreitet, hängt natürlich stark vom Einsatz des Fahrzeuges und von der Pflege ab. Reinigen und pflegen/konservieren Sie Ihr Fahrzeug regelmässig, um Ablagerungen und Korrosion vorzubeugen. Neben lackierten Bauteilen müssen auch Kunststoffe, Metallteile und die Oberflächen der Fahrwerkskomponenten nach der Reinigung mit geeigneten Pflege- bzw. Konservierungsprodukten behandelt werden um Korrosion und vorzeitige Alterung zu verhindern. Insbesondere nach Fahrten auf salzgestreuten Strassen sind gründliche Pflegemassnahmen erforderlich. Bitte beachten Sie auch die Hinweise in der Betriebsanleitung zum Thema „Motorradreinigung“.

Benzin

Bitte achten Sie darauf den Benzintank nie ganz aufzufüllen. Lassen Sie immer 2-3cm Luft bis zur Oberkante. Wenn Sie ein Fahrzeug mit randvoll gefülltem Benzintank auf dem Seitenständer parkieren, kann es vorkommen, dass sich das Benzin durch Erwärmung ausdehnt und neben dem Überlauf auch über den Tankdeckel entweicht. Dabei wird die Lackierung des Benzintanks beschädigt und es besteht Feuergefahr!

Motoröl

Verwenden Sie ausschliesslich hochwertiges Motoröl. Für die meisten Kawasaki Motorräder wird die Ölviskosität SAE 10W-40 empfohlen. Lassen Sie Ihren Kawasaki Motor auf keinen Fall mit 5W- oder 0W- Öl befüllen.

Schlüssel

Fast alle Modelle der aktuellen Kawasaki Palette sind zum Schutz vor Diebstahl mit einer Wegfahrsperre ausgerüstet. Diese Wegfahrsperre ist am roten Ring um das Zündschloss (dem Empfänger für den im Zündschlüssel gespeicherten Code) erkennbar. Fahrzeuge mit Wegfahrsperre werden mit drei Zündschlüsseln ausgeliefert: Ein Hauptschlüssel mit rotem Griff und zwei Fahrzeugschlüsseln mit schwarzem Griff. Um bei einem Verlust unnötig hohe Kosten zu vermeiden, empfiehlt Kawasaki ausdrücklich den Hauptschlüssel nicht für den normalen Fahrbetrieb zu verwenden. **Der rote Hauptschlüssel sollte zusammen mit der Schlüsseletikette an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.** Um verloren gegangene schwarze Fahrzeugschlüssel durch Neue zu ersetzen, wird der ursprüngliche rote Hauptschlüssel benötigt, damit der vom Zentralrechner lesbare Code auf die neuen Fahrzeugschlüssel kopiert werden kann. Schwarze Fahrzeugschlüssel können also jederzeit neu programmiert werden, so lange der rote Hauptschlüssel verfügbar ist. Sollten im ungünstigsten Fall alle schwarzen Fahrzeugschlüssel und der rote Hauptschlüssel verloren gegangen sein, muss der Zentralrechner ersetzt werden, welcher dann zusammen mit einem neuen Hauptschlüssel geliefert wird.

Service / Wartungsarbeiten

Regelmässiger Service ist der Schlüssel zur einwandfreien Betriebs- und Leistungsbereitschaft Ihrer Kawasaki. Für jedes Modell wurde ein Wartungsplan konzipiert, über welchen die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges Auskunft gibt. Um sicherzustellen, dass Ihre Kawasaki auch korrekt gewartet wird, insbesondere im Hinblick auf die zunehmend verwendeten High Tech Features, sollten Sie Ihr Fahrzeug ausschliesslich einem **offiziellen Kawasaki Fachhändler** anvertrauen. Nur offizielle Kawasaki Händler sind mit Spezialwerkzeugen, Handbüchern und Serviceinformationen ausgestattet. Ausserdem werden die Mechaniker der offiziellen Händler regelmässig geschult und mit den notwendigen Hilfsmitteln und Diagnosesystemen vertraut gemacht. Dazu kommen die technische Unterstützung und der Teilelieferservice des Importeurs und der Europazentrale. Bitte beachten Sie auch, dass Ihr Fahrzeug von einem offiziellen Kawasaki-Händler gewartet werden muss, um die Garantiebedingungen zu erfüllen.

Ersatzteile

Wollen auch Sie Zuverlässigkeit, Sicherheit, Qualität zu einem fairen Preis und die garantierte Sicherheit, im Falle eines Falles die Kawasaki Werksgarantie in Anspruch nehmen zu können? **Dann gönnen Sie Ihrer Kawasaki ausschliesslich Original-Ersatzteile, damit Ihre Kawasaki immer eine Kawasaki bleibt. Zu 100%.** Damit nicht genug, wir belohnen Sie mit Passgenauigkeit und Langlebigkeit, unverzüglicher Lieferung ab unserem Importzentralager und 6 Monaten Ersatzteilgarantie für alle Strassenmodelle!