



2-Rad Wehrli GmbH
Sägetstrasse 6
3123 Belp
www.wehrli-2rad.ch



Helm-Info:
Pflege & Sicherheit

● **Reinigung (aussen):**
Glanzdesign

Alle HJC Helme mit Glanzdesign sind mit einem Klarlack überzogen. Politurmittel können benutzt werden um Kratzer zu entfernen. Befolgen Sie sorgfältig die Produkthanweisungen. Zu starkes polieren kann den Lack beschädigen und ein mattes Aussehen ist die Folge. Entfernt man Aufkleber, hinterlassen diese Leimspuren. Diese sind sorgfältig mit Spiritus zu entfernen und sofort danach mit Wasser und Seife nachzureinigen. Keine starken Reinigungsmittel verwenden. Nie Verschmutzungen mit starken Reinigungsmitteln einweichen. Reinigung sanft und ohne kraftvolles Reiben. Der Reinigungsvorgang ist bei starker Verschmutzung, wenn nötig mehrmals zu wiederholen.

Mattes Design

Alle HJC Helme mit mattem Design sind nur mit warmem Wasser und einem milden Seifenzusatz zu reinigen. Bei starker Verschmutzung ist ein mehrmaliger Vorgang nötig. Es ist darauf zu achten, dass niemals mit starkem Druck gearbeitet wird oder mit grobfaserigen Lappen, denn der matte Effekt kann so zerstört werden.

● **Reinigung (innen):**

Die meisten HJC Helme sind mit einem herausnehmbaren Innenfutter ausgerüstet. Wir empfehlen diese herauszunehmen und von Hand mit milder Seife zu waschen. Danach bei normaler Raumtemperatur lufttrocknen.

● **Reinigung (Ventilation):**

Hartnäckiger Staub und Schmutz kann unter Umständen das Lüftungssystem verunreinigen. Wenn vorhanden, kann man einen Luftkompressor benutzen um die Kanäle auszublasen. Eine weitere Möglichkeit bieten Dosen mit komprimierter Luft, die speziell zur Reinigung von EDV-Tastaturen im Handel erhältlich sind. Das Innenfutter ist vor der Reinigung zu entfernen.

● **Schrauben:**

Es ist manchmal notwendig, bestimmte Teile des **HJC** Helmes, wie die Visierbefestigung oder die Helmdachbefestigung zu justieren. Hier ist darauf zu achten, dass sorgfältig gearbeitet wird und die Schrauben nicht überdreht werden. Achtung - Plastikteile können brechen oder die Gewindehülsen verformen sich.

● **Warnung!**

Den HJC Helm kühl und trocken lagern. Nicht bei über 50° lagern.

Es sind ausschliesslich die passenden HJC Ersatzteile zu verwenden. Fremdteile könnten zu schweren Verletzungen oder sogar Tod führen im Falle eines Unfalls.

Es hat sich jeder seiner Eigenverantwortung bewusst zu sein.

Jede Veränderung/Abänderung des HJC Helmes führt zum Verlust der Homologation.

Dies wiederum führt dazu, dass Versicherungsleistungen im Falle eines Unfalls massiv gekürzt werden.

● **Reinigung und Pflege der Visiere:**

Wir raten strengstens davon ab Visiere mit Hilfe von chemischen Reinigungsmitteln, flüssig oder in Sprayform, zu reinigen. Eine Reaktion zwischen Visier und Reinigungsmittel ist höchst wahrscheinlich. Die Folgen sind Verzerrungen, Verätzungen, ein blindes Visier.

Wir empfehlen das Visier nur mit warmem Wasser und einem weichen Tuch zu reinigen. Starke und übermässige Reibungen sind zu vermeiden. Ganz besondere Vorsicht ist bei beschichteten, verspiegelten Visieren geboten. Eine unsachgemässe Reinigung schliesst Garantiedienstleistungen aus.

Das Visier ist nach jeder Ausfahrt zu reinigen. Verschmutzungen nicht über lange Zeit auf dem Visier lassen. Haben sich trotzdem starke Verschmutzungen angehäuft empfiehlt sich eine Reinigung in mehreren Wiederholungen. Dies wird zur Aufweichung und Auflösung der verkrusteten Stellen führen. Starkes rubbeln wird durch sich lösende Schmutzpartikel zu Verkratzung führen. Gleiches gilt für die Anwendung von groben und harten Lappen oder Schwämmen.

HJC RTS Spiegel-Visiere sind extrem heikel. Vorgehensweise wie bei den normalen Visieren, jedoch mit einem zusätzlichen Höchstmass an Vorsicht. Die RTS Spiegel-Beschichtung ist zerstörbar durch starkes rubbeln und unter Anwendung von Reinigungsmitteln.

HJC Anti-Fog Visiere sind von MLX beschichtet. **HJC Anti-Fog Visiere** sind innwendig Anti-Beschlag beschichtet und auf der Aussenseite gehärtet. Die Anti-Fog Beschichtung wird durch das Anhauchen der kompletten Innenseite aktiviert. Das Visier wird sich augenblicklich beschlagen. Nach dem Aufklaren ist die Anti-Fog Funktion in Kraft. Bei einer Wiederholung des Anhauchens wird es klar bleiben. Das Visier nur mit warmem Wasser und einem weichen Tuch reinigen. Nach jeder Reinigung muss die Anti-Fog Beschichtung wieder reaktiviert werden. Achtung! Ein Visier wird durch eine chemische Beschichtung zum Anti-Fog Visier, diese wird sich ganz normal mit der Zeit auflösen.

• **Pinlock Anti-Fog System :**

HJC Visiere mit dem Pinlock Anti-Fog System sind nur mit warmem Wasser und einem weichen Tuch zu reinigen. Das Pinlock-Schild muss sofort entfernt werden, wenn Feuchtigkeit in die luftdichte Kammer eingedrungen ist. Sind beide Teile an der Luft getrocknet kann man sie wieder zusammenfügen.

• **Rain-X und andere Anti-Fog Produkte:**

Rain-X oder andere wasserabstossende Mittel funktionieren gut auf neuen, unbeschädigten **HJC** Visieren. Voraussetzung ist deren richtige Verwendung. Es ist den Gebrauchsanweisungen der Hersteller zu folgen.

• **Abreiss-Folien:**

HJC empfiehlt die Marke Apulson TA-1, 007 Abreiss-Folien. Um einen festen Sitz sicherzustellen wird empfohlen die Nocken so weit aussen wie möglich zu positionieren. Danach ist eine Abreiss-Folie nach der anderen anzubringen. Es ist zu beachten, dass die Verwendung von mehr als 3 Folien übereinander die Sicht beeinträchtigen kann.

⚠WARNING

Obwohl jeder HJC Helm auf Langlebigkeit entwickelt und produziert wurde, wird es nötig sein ihn mit der Zeit zu ersetzen.

Jeder Helm ist sofort zu ersetzen:

• Nach einem Sturz oder Schlag.

Jeder Schutzhelm ist nur für einen Unfall entwickelt worden. Ein Sturz kann zu einem Bruch der äusseren Schale oder zur Kompression der inneren Schale führen. Diese Schäden können von aussen nicht sichtbar sein. Ein Aufprall aus einer Höhe von 1.20m genügt um den Helm zu beschädigen.

• Wenn die äussere Schale, die innere Schale, der Kinnriemen oder der Verschluss beschädigt sind. Die Schale, inkl. dem absorbierenden Innenfutter und dem Kinnverschluss müssen in einwandfreiem Zustand sein um den grösstmöglichen Schutz zu garantieren.

• Auch wenn ein Helm nicht sichtbar beschädigt wurde sollte er nach 3-5 Jahren ersetzt werden. Je nach Häufigkeit der Benutzung wird sich das Innenfutter deformieren. Je nach verwendetem Material wird der Helm durch UV-Strahlen und Reinigungsmittel schneller altern. Ein nicht recht auf dem Kopf sitzender Helm kann bei einem Sturz zu tödlichen Verletzungen führen.

⚠WARNING

Folgende Punkte müssen beachtet werden um Schäden und Verletzungen zu minimieren.

- Ein Helm darf niemals während der Fahrt angepasst werden.
- Ein Helm darf nicht fallen gelassen werden.
- Haarklammern, Piercings, Ohrringe usw. können zu schweren Verletzungen führen.
- Ein Helm sollte nicht über Lenker, Spiegel usw. gehängt werden.
- Ein Helm sollte weder innen noch aussen mit Chemikalien behandelt werden.
- Ein Helm sollte nicht mit Benzin in Kontakt kommen oder -dämpfen ausgesetzt werden.
- Während der Fahrt sollte das Visier immer geschlossen sein.
- Das Tragen eines geprüften Gehörschutzes ist empfehlenswert.

- Vor jeder Fahrt müssen die Schrauben kontrolliert werden.
- Vor jeder Fahrt muss die Visierbefestigung kontrolliert werden.
- Vor jeder Fahrt muss der Kinnriemen und der Helmverschluss kontrolliert werden.

⚠WARNING

Beim Kauf eines neuen Helmes muss der Alte so beschädigt und entsorgt werden, dass er nicht wiederverwendet werden kann.

Kein Helm darf weiterverkauft oder weitergegeben werden.